

제 749 호
베트남 투자뉴스
VIETNAM INVESTMENT NEWS



2021년 4월 5 일
kotra 하노이무역관

베트남 투자뉴스 제749호



안녕하십니까,

안녕하십니까, **KOTRA 하노이무역관**의 **베트남 투자뉴스**를 송부하여 드립니다.

뉴스 본문은 상단의 **PDF 첨부파일**을 클릭 후 다운로드 하시면 보실 수 있습니다.

제749호 (4월 5일자)주요 내용은 우측 헤드라인을 참조해 주시고 자세한 내용은 첨부파일에서 확인해 주십시오.

감사합니다.

KOTRA 하노이무역관

담당자 | 한아름 대리
연락처 | +84 24 3946 0511 (621)
이메일 | rachel@kotra.or.kr

베트남 경제동향 및 투자관련 주요 이슈 3

- GS에너지, 룡안 성 천연가스 발전소 사업자로 선정
- 하노이, 지원산업(Supporting Industry) 900개 기업 목표
- 베트남 지도부 인선 통합 과정 시작
- '21년 1분기 FDI, 전년 동기 대비 18.5% 증가
- 통계청, 1분기 사회경제적 지표 통계 발표
- 베트남 항공국, 교통부에 단계적 국제선 재개 제안

베트남 FOCUS - KOTRA 해외시장 뉴스 5

- 베트남에도 전기차 시대는 오는가

베트남 통관법률 및 FTA관련 Q&A 6

- 금주의 통관 Q&A

[웹툰]가우스 상사의 글로벌 통상 이야기..... 7

- 제3화 FTA의 의의 및 효과(FTA의 효과와 체결 현황)

베트남 주요 경제 지표 9

- 2021년 3월 19일 업데이트

[안내] 자동차 부품 정책 간담회 웨비나

- 2021년 4월 15일(목) 08:30-13:30 (한국시간 10:30-15:30)
웨비나 신청자에게 향후 Zoom 접속코드 송부

[안내] CSR 전략설명회

- 2021년 4월 20일(화) 09:30-12:30
- 롯데호텔 하노이 6층 에메랄드 룸

[별첨] 베트남 특별입국 추진현황

- 2021년 3월 19일 업데이트

베트남 경제동향 및 투자관련 주요 이슈

GS에너지, 롱안 성 30억 달러 규모 천연가스 발전소 사업자로 선정



자료: VnExpress

베트남 정부는 롱안 성에 30억 달러(한화 약 3조 3,871억원) 규모, 3,000 MW 발전 용량의 천연가스 발전소 건립을 승인함. 건설사는 한국의 GS에너지로 건설사 선정 부터 사업 운영까지 전 과정을 담당하게 되며 베트남의 자금 운용사인 비나캐피탈은 GS에너지와 전략적 제휴를 맺고 자금 운영을 담당하게 될 예정임. 롱안 산업단지 90 헥타르 부지에 각각 1,500 MW 용량을 가진 천연가스 발전소 2기가 건설되며 1기는 2025년 12월, 2기는 2026년 12월에 완공될 예정임.

[VnExpress, 3.22.]

하노이, 지원산업(SUPPORTING INDUSTRY) 900개 기업 목표

하노이는 올해 지원 산업(Supporting Industry) 분야에서 900개 기업을 보유하는 목표를 세움. 2021년 하노이 지원산업 개발 프로그램(49/KH-UBND)에 명시된 계획에 따라 지원산업은 가공 및 제조분야 총 생산 규모의 16%를 차지 할 것으로 예상 됨.



자료: Vietnam News

관련 문서: [하노이 2021년 지원산업 발전 계획 링크\(49/KH-UBND\)](#)

[Vietnamnews, 3.25.]

베트남 지도부 인선 통합 과정 시작

국회 대표단, 3월 29일 오전 정부의 2016-2021 임기 작업 보고서를 논한 뒤, 3월 30일부터 인선 통합과정을 시작함. 현재까지 선출된 지도부 임원은 국회의장 (Vuong Dinh Hue, 전 하노이 당서기)이며 4월 8일까지 약 25명의 지도부 직책이 선출 및 임명되어 지도부 인선 과정을 마무리 할 예정임.



자료: VnExpress

[VnExpress, 3.29.]

베트남 경제동향 및 투자관련 주요 이슈

'21년 1분기 FDI, 전년 동기 대비 18.5% 증가



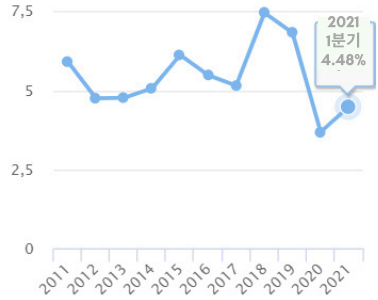
자료: Nhandan

올해 첫 3개월 동안 대베트남 외국인직접투자규모는 101억 3,000만 달러로 전년 동기에 비해 18.5% 증가함. 이 중 신규 등록 자본은 72억 달러로 전년 동기 대비 30.6% 증가했으며 조정 자본은 21억 달러로 전년 동기 대비 97.4% 증가함. '21년 1분기 동안 대베트남 최대 투자국은 싱가포르(46억 달러), 2위 투자국은 일본(21억 달러), 3위 투자국은 한국(12억 달러)임.

[VnExpress, 3. 28]

통계청, 1분기 사회·경제 지표 통계 발표

통계청, 2021년 1분기 사회·경제적 지표 통계 발표
 국내 총생산(GDP) +4.48%, 산업 생산 지수 (IIP) + 5.7%,
 신설 기업 수 29만 3,000개, FDI 집행액 + 6.3%,
 소비자물가지수(CPI) + 0.29%, 소매판매율 + 5.1%,
 핵심 인플레이션 + 0.67%,
 총 수출액 + 22%, 총 수입액 + 26.3%,
 무역 흑자 20 억 3 천 만 달러,
 외국인 방문객 -98.7%



자료: GSO

[베트남 통계청, 3.29.]

베트남 항공국, 교통부에 단계적 국제선 재개 제안



베트남 항공국은 국제선을 3단계로 재개하는 방안을 교통국에 제안함. 1단계는 해외에서 귀국하는 베트남 자국민을 태운 국제선을 허용하는 것으로 15일 의무 격리를 시행해야 함. 2단계는 7월 부터 해외 귀국 자국민과 외국인을 위한 국제선을 재개하는 단계로 입국자는 반드시 코로나19 RT-PCR 검사 음성확인서를 소지해야 하며 입국 후 의무 격리를 시행해야 함. 2단계의 국제선 재개 국가는 한국, 일본, 대만에 한하며 주4회 편도로 입국편 운항할 것을 제안, 3단계는 오는 9월 부터 백신 여권을 도입하여 베트남 정부에서 인가한 국제선 허용국가 당 주7회 입국 노선이 재개되는 방안이나 입국자는 입국일 3-5일 내의 코로나19 RT-PCR 검사 음성 결과지를 소지하고, WHO 승인 국제 접종 증명서를 제시해야 하며, 베트남에 거주지가 있을 경우 7-14일간 자가격리, 베트남에 거주지가 없을 경우 14일간 의무 시설 격리 혹은 자비 부담 격리를 수행해야 함. 이는 아직까지 교통부에 제안된 사항으로서 베트남의 상황에 따라 세부 일정 및 사항에 변동이 생길 가능성이 있음.

[Baotintuc, 3.31]

베트남 FOCUS - KOTRA 해외시장뉴스

베트남에도 전기차 시대는 오는가

- 빈패스트의 첫 전기차 VF31(내수 모델명 VF e34) 빠르면 올 9월 예약 구매자에게 인도 예정 -
- 2021년 말까지 전기차 충전소 2,000개, 전기차 충전 포트 40,000개 확충 계획 -

- 베트남에서 제조 불가한 전기차 부품 및 충전 인프라 관련 사업 진출 가능 할 것으로 예상-

소형 SUV 전기차 VF31(VF e34) 국내 예약 판매 개시, 내수 수출 모델 (VF32, VF33)은 제원 발표

작년까지만 해도 베트남에서 전기차가 출시된다고 했을 때 충전 인프라 부족 및 전기차 산업 지원 부족에 대한 우려의 목소리가 높았다. 그러나 빈패스트가 상용 전기차를 시판하고 충전 인프라를 확충한다는 계획을 발표하며 베트남의 전기차 모빌리티 사회 진입이 구체화 되고 있다.

빈패스트에서 지난 1월 24일 발표한 3종의 전기차 중 베트남에 최초 시판할 내수용 모델은 VF31(내수 모델명 VF e34)이다. VF e34는 6개의 에어백을 장착한 5인승 C-세그먼트 소형 크로스오버 모델로 최고 출력은 110KW, 최대 토크는 242Nm 이며 완충 시 최대 300km를 주행할 수 있다. VF e34의 출시 가격은 내연기관 경쟁 모델을 겨냥했다. '21년 2월 한 달간 1,000대 이상 판매되어 베스트셀러 반열에 오른 타코 기아의 소형 SUV 모델인 셀토스의 베트남 현지 판매 가격은 5억 9,900만 동(약 2,995만원)으로 빈패스트 VF e34 모델에 최대 할인을 적용한 5억 9,000만 동 보다 900만 동(약 45만 원) 비싸다. 빈패스트 VF e34 모델은 지난 3월 25일 공식 홈페이지에서 구매 예약을 접수한지 12시간 만에 3,692대를 예약판매 하여 베트남 자동차 역사상 최단 시간 최대 예약 기록을 세웠다. 그 외에 내수 및 수출용으로 개발된 VF32는 완충 시 최대 주행거리 500km의 중형 SUV(세그먼트 D)이며 VF33은 완충 시 최대 주행거리 550km의 대형 SUV(세그먼트 E)로서 북미유럽 안전기준을 획득하고 자율주행기능을 탑재했다. 한 현지 언론사는 VF32와 VF33 모델의 경우 2021년 9월부터 국내 예약 판매를 시작, 이르면 2022년 2월부터 고객에게 인도할 계획이며 미국, 캐나다, 유럽 등 해외 시장에는 2021년 11월부터 예약 판매를 시작하여 2022년 6월부터 차량 인도를 목표로 한다고 전했다.



빈패스트, 올해 말 까지 2천 개의 전기차 충전소 및 4만 개의 충전 포트 설치 목표

빈패스트는 베트남 최초의 승용 전기차를 시판하는 것과 동시에 충전 인프라 구축에도 앞장서고 있다. 빈패스트는 지난달 하노이 Gia Lam 군에 위치한 빈컴포 오션파크에 전기차 충전 시설을 설치한 바 있으며 올해 말 까지 총 2,000개의 전기차 충전소와 4만 개의 충전 포트를 확충 할 것이라고 밝혔다. 빈패스트 측은 자사 충전소의 초고속 충전 포트를 사용하면 VF e34 모델의 경우 15분 충전에 180km의 주행거리를 확보할 수 있다고 전했다.

베트남의 친환경 모빌리티 사회 전환, 생각보다 빠를 수도

그동안 베트남 소비자가 전기차를 구매할 수 없었던 이유는 크게 세 가지였다. 전기차 충전 인프라 부족, 수입 전기차의 높은 가격, 그리고 전기차 구매 시 정부의 환경 보조 지원금 등이 마련되지 않은 점이다. 전기차 충전 인프라 문제는 앞서 다루었던 빈패스트가 자사 전기차 시판을 앞두고 해결에 앞장서고 있다. 올해 말까지 빈패스트는 충전소 2,000개, 충전 포트 40,000개의 인프라를 확충한다고 발표했다. 베트남 최초의 전기차 시판 가격은 내연기관 경쟁 차량 시판 가격보다 약간 낮게 책정하여 소비자가 구매를 고려할 수 있도록 했으며 현행 상 전기차 및 친환경차 구입 소비자에게 세금 지원 및 보조금 혜택은 없는 상태이나 총리가 재무부에 전기자동차 및 친환경차 분야 세금 지원 혜택 개정을 제안하라고 지시한 상황으로 정부는 빠르면 올해 안에 관련 인센티브 정책을 마련할 것으로 예상된다. 이르면 올 9월 중 시판할 예정인 VF e34에 대한 소비자의 관심 여부 및 전기차 충전 인프라 구축 정도에 따라 베트남의 자동차 시장의 지각변동이 예상된다.

자동차 관련 지원산업(Supporting Industry) 전기차 부품 생산 기업 수출 협력 생산 기회

베트남에서 생산 불가한 전기차 부품 중 한국 기업이 이미 생산하고 있는 부품이 있다면 베트남 진출 기회를 노릴 수 있다. 현실적으로는 베트남의 자동차 부품 산업이 걸음마 단계이고, 베트남의 자동차 부품 생산 자동화까지는 장기화가 예상되므로 당분간 해외 전기 자동차 부품 생산 기업 중에서 베트남 시장을 선점하는 곳이 기회를 얻을 수 있을 것으로 보인다. 또한 한국은 베트남보다 선진 전기차 충전 인프라를 보유하고 있으므로 전기차 충전 솔루션 관련 사업 진출을 모색하는 것도 가능할 것으로 전망된다.

** 중고 X-ray 장비의 수입 금지 **

Q: 공업용 중고 X-ray 장비의 수입이 불가능하다고 하는데 사실인가요?

A : 베트남 대외무역관리 법률에 따라 ‘중고 의료용 장비’는 수입이 금지되어 있습니다. 해당 법률 규정 상 의료용 장비라도 신제품인 경우나, 중고 장비라도 의료용이 아닌 경우에는 수입이 가능한 것으로 해석되나 현재 베트남 세관국에서는 수입을 사실상 금지하고 있습니다.

베트남의 의료기기 산업 장려정책에 발맞추어 중고 의료용 장비에 대한 세관 검사가 강화되었고, 2020년에 수입통관이 보류된 상태로 세관의 수입금지 처분을 받는 사례가 증가하고 있습니다. 우리기업이 외투법인 및 공장을 설립하여 베트남 현지에서 진출하는 과정에서 생산설비의 일부로 X선 검사장비가 수입되는 경우가 많습니다. 그러나, 상당수의 기업이 상기 법률 규정을 사유로 입항 후 수입금지 통보를 받아왔습니다. 통보를 받은 기업은 의료용이 아니거나, 중고가 아니라는 항변을 하였음에도 베트남 세관에서는 이를 대부분 받아들이지 않고 있어 중고 X-ray 장비는 의료용임에 관계없이 사실상 수입이 금지되어 있는 상황임을 공유드립니다.

대상 HS코드는 HS 9022이며, ‘엑스선이나 알파선·베타선·감마선을 사용하는 기기(내과용·외과용·치과용·수의과용인지에 상관없으며 방사선 사진용이나 방사선 치료용 기기·엑스선관과 그 밖의 엑스선 발생기·고압 발생기·조절반·스크린·검사용이나 치료용 테이블·의자와 이와 유사한 물품을 포함한다)’를 분류합니다.

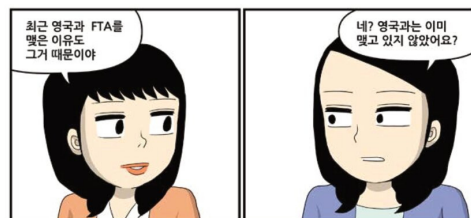
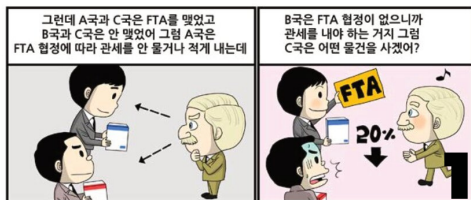
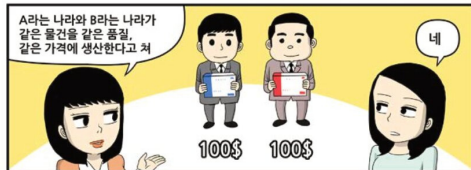
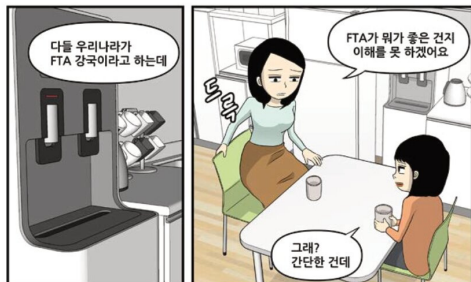


각종 의료용 기기는 물론 산업용 기기라도 그 작동방식이 X선에 기반하는 경우 HS 9022로 분류되는데, 2020년 하반기부터 HS 9022로 수입신고된 X선 장비는 비록 산업용이라고 할지라도 수입금지 처분을 받는 경우가 많았고, 반송도 불허하며 사실상의 압류통지를 받은 경우가 발생하고 있으니 참고하시어 중고 X-ray 장비 수입에 주의를 바랍니다.

- 하노이 무역관 김태윤 관세사-

가우스 상사의 글로벌 통상 이야기

3. FTA 의의 및 효과



가우스 상사의 글로벌 통상 이야기



3화

FTA의 효과와 체결 현황

FTA는 자유무역협정(Free Trade Agreement)의 줄임말로 국가 간 상품의 자유로운 이동을 위해 모든 무역 장벽을 완화하거나 제거하는 협정을 뜻합니다. FTA 체결의 대표적인 효과로는 회원국 간의 상품 교역시에 무관세나 낮은 관세를 적용하는 특혜 관세가 있습니다. 이와 더불어 FTA를 체결하는 국가 간에 상품의 수출과 투자가 촉진되고, 동시에 무역 창출효과를 거둘 수 있다는 장점이 있습니다.

우리나라는 총 56개국과 총 16개의 FTA가 발효되어 있으며 우리나라와의 FTA 체결국의 경제규모를 GDP로 환산할 경우 전 세계 GDP의 78%를 차지하고 있습니다.

한편, 우리나라는 브렉시트(Brexit)를 대비하여 한-영 FTA를 체결(서명 '19.8월, 국회비준 10월)에 하였으며 브렉시트가 확정되면 즉시 발효될 예정입니다.



한-영 FTA가 궁금합니다!

Q 한-영 FTA의 체결 효과는 무엇인가요?

A 한-영 FTA는 브렉시트 이후에도 한국과 영국간 통상관계의 안정성과 지속성을 확보하기 위해 시장개방(상품, 비스 투자 등) 및 통상규범을 한-EU FTA와 동일한 수준으로 체결(서명 '19.8월, 국회비준 10월)하였습니다.

▶ 이에 따라, 한-EU FTA와 같이 모든 공산품의 관세가 철폐되어, 자동차 등 우리의 주요 수출품이 영국에 무관세 수출이 가능합니다.

Q 한-영 FTA와 한-EU FTA의 차이점은 무엇인가요?

A 한-영 FTA는 FTA 상대국이 EU 28개 회원국에서 영국 단일국으로 변경되는 특성을 반영하여 한-EU FTA 대비 관세율할당, 원산지 및 지적권 규범의 일부를 변경하였습니다.

① (관세율할당) 국내 수요에 비해 생산이 부족한 맥아와 보조 사료에 한해 소비자 후생을 고려, 영국에 관세율할당(TRQ)을 제공

- 물량은 한-EU FTA 대비 각각 10.9%, 9% 수준으로 조정('16-'18년 수입량 기초)
- ② (원산지) EU 역내에서 운영되던 기존 생산 공급망의 조정에 필요한 시간을 감안, EU산 재료·공정 제품에 대해 3년간 원산지 인정
- ③ (지재권) 영국은 주류 2개 품목, 우리는 농산물·주류 64개 품목에 대하여 지리적 표시(GI)*를 인정하고 관련 지재권을 보호
 - 한국(64개): 보성녹차, 순창고추장, 이천쌀, 고려홍삼, 고창복분자, 진도홍주 등
 - 영국(2개): 스카치위스키, 아이리쉬위스키

한-영 FTA는 언제 발효하나요?

현재 영국은 EU를 탈퇴했지만, 아직 전환기간(transition period, '20.2.1~12.31)으로 올해 연말까지는 EU와 관세동맹/단일시장에 잔류하게 됩니다.

▶ 따라서 2020년 12월 31일까지 한-EU FTA가 적용, 한-영 FTA는 2021년 1월 1일부터 발효 예정입니다. 다만, 영국과 EU가 합의하여 전환기간을 연장하는 경우 그 기간 동안은 한-EU FTA가 적용되고 한-영 FTA 발효는 연장된 전환기간 이후로 변경됩니다.



주요 경제 지표

2021년 3월 19일 기준

대 베트남 국별 외국인투자

(단위 : US\$백만)

구분	1988. 01. 01~2021. 2. 20 기준 누계		2021. 01. 01 ~ 2. 20		
	건수	투자금액	신규건수	신규투자금액	총투자금액
국가명					
한국	8,992	71,402.65	35	122.91	1,051.44
일본	4,652	61,967.95	15	1,450.19	1,635.07
싱가포르	2,649	57,654.91	16	861.07	1,071.97
대만	2,799	33,760.42	6	14.90	85.28
홍콩	1,957	26,269.69	10	231.09	275.39
버진아일랜드(영)	869	22,210.97	2	4.20	61.47
중국	3,157	19,297.10	24	374.91	759.98
말레이시아	646	12,954.93	1	0.01	7.74
태국	604	12,608.96	1	6.33	79.51
네덜란드	375	10,507.99	1	80.61	98.24
미국	1,083	9,528.15	2	110.80	126.95
전체 합계	33,215	388,825.99	126	3,308.67	5,458.17

자료원 : 베트남 기획투자부 (MPI : Ministry of Planning & Investment)

대 베트남 산업별 외국인투자

연번	구분 산업	2021. 2. 20 기준 누계		2021. 01. 01 ~ 2. 20		
		건수	투자금액	신규건수	신규투자금액	총투자금액
1	제조, 가공	15,202	229,081.77	76	1,341.05	3,040.19
2	부동산경영	948	60,748.06	7	392.52	484.73
3	전력, 가스, 용수 제조 공급	154	30,017.27	3	1,409.44	1,443.74
4	호텔, 외식서비스	891	12,518.79	1	0.22	21.06
5	건설	1,751	10,675.07	-	-	8.03
6	도소매, 유지보수	5,204	8,528.54	13	12.21	45.19
7	물류운수	880	5,501.67	4	107.56	113.12
8	채광	108	4,897.63	-	-	1.08
9	교육, 양성	589	4,412.98	4	0.88	29.07
10	정보통신	2,338	3,976.51	7	1.25	15.46
11	농, 임, 수산	506	3,779.19	1	7.65	69.72
12	예술 오락	138	3,391.52	-	-	0.25
13	기술과학전문	3,553	3,783.81	8	35.76	152.82
14	용수공급, 폐기물처리	81	2,926.02	-	-	10.97
15	의료와 사회복지	153	1,999.82	-	-	0.31
16	행정, 지원 서비스	492	975.86	2	0.14	3.90
17	기타서비스	144	847.65			
18	금융, 은행, 보험	76	752.76	-	-	18.52
19	기타산업					
	합계	33,215	388,825.99	126	3,308.67	5,458.17

(단위 : US\$백만)

자료원 : 베트남 기획투자부 (MPI : Ministry of Planning & Investment)



주요 경제 지표

베트남 대외교역 동향

(단위 : US\$억)

구 분	2018	2019	2020	2021.2
수 출	2,447.2	2,634.5	2,814.7	485.4
수 입	2,375.1	2,535.0	2,624.0	472.5
무역수지	72.1	99.5	191	12.9

자료원 : General Statistics Office

베트남 주요품목별 수출현황

(단위 : US\$백만)

품 목 명	2018	2019	2020	2021.2
각종 전화기 및 부품	50,003	51,827	50,880	9,299
섬유/직물제품	30,447	32,571	29,478	4,761
전기전자제품/부품	29,446	35,591	44,668	6,893
기계/플랜트 및 부품	16,528	18,304	27,042	5,455
신발류	16,297	18,299	16,551	3,218
수산물	8,831	8,572	8,384	1,011
목제품	8,855	10,526	12,323	2,441
수송수단 및 부품	7,985	8,500	9,058	1,620
철강제품	4,558	4,160	3,035	603
채소	3,822	3,764	3,259	610
기 타	67,951	71,337	76,793	12,635
합 계	243,483	264,189	281,471	48,546

자료원 : General Statistics Office/2018년 순위기준

베트남 주요품목별 수입현황

(단위 : US\$백만)

품 목 명	2018	2019	2020	2021.2
전자제품 및 컴퓨터	42,501	51,550	63,973	10,859
기계/플랜트 및 부품	33,715	36,640	37,353	6,812
각종 전화기 및 부품	16,010	14,666	16,565	3,638
의류(원단)	12,914	13,329	11,802	1,858
철강제품	9,896	9,485	4,526	790
플라스틱 원료	9,097	9,012	8,323	1,588
유류제품	7,614	1,047	1,056	151
기타 금속	7,317	6,407	6,080	1,253
플라스틱 제품	5,906	6,526	7,238	1,309
직물 및 의류 원부자재	5,741	5,886	5,316	879
기 타	86,801	98,960	100,175	18,122
합 계	236,687	253,070	262,407	47,259

자료원 : General Statistics Office/2018년 순위기준



베트남 주요국별 수출현황

(단위 : US\$백만)

순번	국가명	2017	2018	2019	2020	2021.2
1	미 국	41,608	47,526	61,347	77,077	13,829
2	중 국	35,463	41,268	41,414	48,905	7,999
3	일 본	16,841	18,851	20,413	19,284	2,966
4	한 국	14,823	18,205	19,720	19,107	3,162
5	홍 콩	7,583	7,955	7,156	10,437	1,797
6	네덜란드	7,106	7,076	6,881	6,999	1,191
7	독 일	6,364	6,869	6,555	6,644	1,043
8	인 도	3,756	6,542	6,674	5,235	1,093
9	영 국	5,424	5,776	5,758	4,955	927
10	태 국	4,786	5,494	5,272	4,917	871
	기 타	77,115	79,161	82,999	79,095	13,865
	합 계	213,770	244,723	264,189	282,655	48,743

자료원 : 베트남 관세청 자료 / 2018년 순위 기준

베트남 주요국별 수입현황

(단위 : US\$백만)

순번	국가명	2017	2018	2019	2020	2021.2
1	중 국	58,229	65,438	75,452	84,187	15,415
2	한 국	46,734	47,497	46,935	46,895	8,399
3	일 본	16,592	19,011	19,526	20,341	3,187
4	대 만	12,707	13,228	15,173	16,701	3,119
5	미 국	9,203	12,753	14,365	13,713	2,261
6	태 국	10,495	12,023	11,656	10,968	1,909
7	말레이시아	5,860	7,450	7,291	6,575	1,285
8	인도네시아	3,640	4,918	5,703	5,382	950
9	싱가포르	5,301	4,524	4,091	3,670	657
10	인 도	3,940	4,147	4,538	4,435	904
	기 타	38,395	46,523	48,341	49,833	9,021
	합 계	211,096	237,512	253,071	262,700	47,107

자료원 : 베트남 관세청 자료 / 2018년 순위 기준



주요 경제 지표

한-베트남 교역동향

(단위 : US\$백만, 증감률%)

구분	2017	2018	2019	2020	2021.2
수출	47,749(46.3)	48,629(1.8)	48,178(-0.9)	48,543(0.8)	8,550(6.7)
수입	16,176(29.5)	19,632(21.4)	21,071(7.3)	20,579(-2.3)	3,727(11.5)
무역수지	31,573	28,997	27,107	27,964	4,823

자료원 : KITA

한국의 대베트남 품목별 수출현황

(단위 : US\$백만, 증감률%)

품목명	2017	2018	2019	2020	2021.2
반도체	9,235(101.9)	10,939(18.5)	10,730(-1.9)	11,501(7.2)	2,003(-4.9)
평판디스플레이및센서	7,367(193.0)	8,909(20.9)	7,970(-10.5)	9,552(19.9)	1,780(42.1)
무선통신기기	3,286(-36.7)	2,632(-19.9)	2,933(11.4)	3,467(18.2)	564(3.0)
기구부품	2,612(57.7)	2,332(-10.8)	2,230(-4.4)	2,250(0.9)	377(-1.1)
석유제품	1,978(81.0)	1,980(-0.4)	2,194(11.0)	1,195(-45.6)	197(-19.6)
합성수지	1,442(19.8)	1,659(15.1)	1,624(-2.1)	1,615(-0.6)	326(18.0)
플라스틱 제품	1,152(54.9)	1,205(4.6)	1,210(0.4)	1,115(-7.9)	181(-13.4)
편직물	1,118(3.8)	1,106(-1.0)	996(-10.0)	851(-14.6)	125(-11.3)
철강판	985(20.1)	1,049(6.5)	1,158(10.4)	1,052(-9.1)	186(-4.1)
광학기기	794(81.7)	944(18.9)	946(0.2)	947(0.1)	137(-11.0)
기타	18,808	15,874	16,187	14,998	2,674
합계	47,749(46.3)	48,629	48,178(-0.9)	48,543(0.8)	8,550(6.7)

자료원 : KITA(MTI 3단위 기준) / 2018년 순위 기준

한국의 대베트남 품목별 수입현황

(단위 : US\$백만, 증감률%)

품목명	2017	2018	2019	2020	2021.2
무선통신기기	3,964(26.0)	4,835(21.4)	5,691(17.6)	4,980(-12.5)	842(-4.5)
의류	2,874(17.4)	3,570(24.2)	3,646(2.1)	3,146(-13.7)	547(5.9)
평판디스플레이및센서	604(97.6)	1,137(88.3)	1,197(5.2)	1,027(87.1)	51(-65.9)
신변잡화	797(24.2)	980(23.1)	1,053(7.4)	1,029(-2.2)	216(10.2)
목재류	511(19.4)	793(55.1)	657(-17.1)	632(-3.9)	127(29.8)
컴퓨터	560(1.4)	534(-4.6)	679(25.9)	1,270(87.1)	419(174.3)
기구부품	496(89.9)	445(-10.4)	512(15.1)	481(-5.9)	85(1.6)
산업용 전기기기	317(10.3)	416(31.1)	479(14.8)	574(20.0)	110(33.8)
반도체	374(203.7)	396(5.8)	471(19.1)	561(18.9)	83(-16.3)
영상기기	400(17.7)	329(25.6)	356(-2.0)	406(14.0)	83(30.7)
기타	5,279	6,197	6,330	6,473	1,164
합계	16,176(29.5)	19,632(21.4)	21,071(7.3)	20,579(-2.3)	3,727(11.5)

자료원 : KITA(MTI 3단위 기준) / 2018년 순위 기준

* 한/베 통계 집계 기준이 달라, 수치가 다소 차이남.

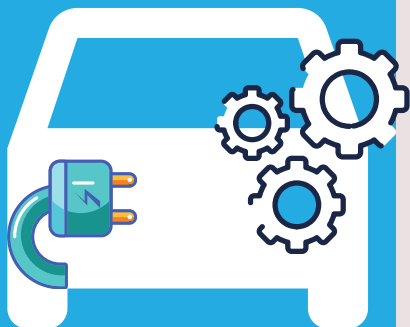
자동차 (부품) 산업 정책 간담회 웨비나

프로그램

베트남시간	한국 시간	내용	발표자
8:30-9:30	10:30-11:00	참가자 등록	
9:00-9:10	11:00-11:10	개회사	베트남 무역진흥청 청장
9:10-9:20	11:10-11:20	환영사	KOTRA 동남아대양주지역본부 본부장
9:20-9:50	11:20-11:50	산업발전 정책과 지원 방향	베트남 산업청
9:50-10:20	11:50-12:20	전기차 개발전략과 정책제안	VinFast
10:20-10:50	12:20-12:50	진출현황, 협력방안 및 정책제안	현대-Thanh Cong
10:50-11:20	12:50-13:20	한국기업 진출현황 및 발전전략	베트남 진출 한국기업
11:20-12:00	13:20-14:00	그룹 토론 및 정책제안	자유 토론

신청하기

문의 | KOTRA 코리아데스크
최동철 팀장 dcchoi@kotra.or.kr



주최 | KOTRA, VIETRADE
일시 | 2021년 4월 15일(목)
시간 | 베트남 08:30-13:30 🇻🇳
한국 10:30-15:30 🇰🇷
대상 | 자동차(부품) 산업 관련 기업
내용 | 산업발전정책(베트남정부)
베트남 완성차 개발전략
우리 기업 진출 전략
정책제안 등



웨비나 신청자에게
Zoom 접속코드
향후 발송 예정

베트남 CSR 전략설명회 개최

코트라에서는 현지 진출기업들의 **CSR활동에 시너지를 부여하고 체계적인 노하우를 공유**하기 위하여 베트남 CSR 전략설명회를 개최하오니 기업들의 많은 관심 바랍니다.

- **일시** : 2021년 4월 20일(화) 09:30~12:30
- **장소** : 롯데호텔 하노이, 6층 에메랄드 룸
(54 Lieu Giai, Cong Vi, Ba Dinh, Ha Noi)
- **참석자** : 주요 투자기업 등 약 130명
- **참가신청** : [클릭시 신청양식으로 이동](#)
- **주요 프로그램**

시 간	내 용	비 고
9:30~9:35(5')	개회사	코트라 동남아대양주 본부장
9:35~9:40(5')	축사	주베트남 한국 대사
9:40~10:10(30')	베트남 CSR 사업의 주요 사례와 전략	굿네이버스
10:10~10:30(20')	코트라 글로벌CSR사업 주요성과 및 안내	코트라
10:30~10:50(20')	지방성 기반의 CSR사례	한국전력
10:50~11:05(15')	Coffee Break	
11:05~11:25(20')	코로나시대의 우수 CSR사례 발표①	포스코
11:25~11:45(20')	코로나시대의 우수 CSR사례 발표②	신한은행
11:45~12:05(20')	한국투자기업 공동CSR사례와 전략	코참
12:05~12:15(10')	신남방정책플러스와 CSR	베트남비즈니스협력센터
12:15~12:30(15')	Q&A	

- 문의처 : 하노이무역관 조아라 대리

(joara@kotra.or.kr / 024-3946-0511[ext.531])